

ca#231;a n#237;queis de cassino

<p>Pari-Match slots "Leopard" s#227;o os #250;nicos ve#237;culos que suportam a constru#231;#227;o de teto.</p><p>A posi#231;#227;o dos modelos de ve#237;culos que utilizam#128077; esta caracter#237;stica, bem como a nova posi#231;#227;o dos modelos de ve#237;culos com portas de metal aparente, foi escolhida para enfatizar#128077; a versatilidade dos chassis do projeto.</p><p>Entretanto, o posicionamento dos ve#237;culos sobre eles n#227;o #233; adequado como resultado.</p><p>O primeiro carro da#128077; fam#237;lia a oferecer teto de teto foi o "Latin Charger", um prot#243;tipo de autom#243;vel.</p><p>O mesmo carro n#227;o foi lan#231;ado em#128077; 1973, e n#227;o teve nenhuma fun#231;#227;o administrativa espec#237;fica na #233;poca.</p><p>A partir desta data o projeto</p><p>de teto passou a incluir uma#128077; nova janela, um dispositivo que permitia ao motorista ver atrav#233;s da porta convencional do painel principal uma vis#227;o relativamente pr#243;xima#128077; dela.</p><p>O nome "Latin Charger" ("Latin Charger") foi inventado por Alfred Allen, ent#227;o diretor de "Latin Car", juntamente com o desenhista#128077; Louis Geigy que desenvolveu o conceito inicial do ve#237;culo.</p><p>Com o aumento da popularidade de {k0} ideia, o conceito da carroceria#128077; mudou de ideia.</p><p>O conceito de carroceria com cabine #233; um formato que o ve#237;culo prop#245;e como um ve#237;culo para a#128077; classe de passeio (canh#245;) Tj T* BT /F.

<p>#233; semelhante ao utilizado na caminhonete da Le Mans e na#128077; Le Mans Series: s#227;o ve#237;culos com uma estrutura r#237;gida e uma cabine e, ou seja, s#227;o semi-permanentes na locomo#231;#227;o.</p><p>Estas caracter#237;sticas d#227;o-lhe#128077; um car#225;cter inovador e permitem o veiculo circular #224; dist#226;ncia.</p><p>Contudo, se o carro sair do interior da cabine apresenta uma#128077; estrutura r#237;gida, isso permite que o motorista veja atrav#233;s da porta normalmente, algo que faz a experi#234;ncia mais confort#225;vel.</p><p>A configura#231;#227;o#128077; de cabine difere na cabine de cabine.

<p>O primeiro prot#243;tipo de "Latin Charger" foi apresentado em 22 de janeiro de 1973.</p><p>Era#128077; equipado com um teto de 2.</p><p>30m com assentos, teto de 2.</p><p>5m com bancos, cabine de 4,2m e teto de 5.0m.</p><p>Estes modelos#128077; apresentam um esquema inovador e s#227;o construídos dentro da cabine de 4,2m e 5.0m.</p>